

III. LA VÍA PASO A PASO

III. 1. DE PUERTO DE BÉJAR A SALAMANCA

Introducción

Esta es la etapa más meridional de la Vía de la Plata en su paso por Castilla y León, donde entra desde Extremadura ascendiendo por los pasos naturales que se sitúan al pie de la Sierra de Bejar. Recorre 72 km y sus restos pueden verse en los términos municipales de Peñacaballera, Puerto de Béjar, Aldeacipreste, Cantagallo, Béjar, Calzada de Béjar, Naval moral de Béjar, Peromingo, Valdefuentes de Sangusín, Valverde de Valdelacasa, Fuenterroble de Salvatierra, Casafranca, Guijuelo, Pedrosillo de los Aires, Membribe de la Sierra, Miranda de Azán, Aldeacipreste y Salamanca.

Sin duda, se trata del tramo en el que se puede seguir mejor el trazado del antiguo camino y que más restos de origen romano conserva. Podemos ver abundantes miliarios, puentes, alcantarillas y diversos tramos de la vía, algunos de ellos sacados a la luz en recientes excavaciones arqueológicas.

Milario del Coto

El primer elemento de la vía de la Plata, digno de destarse, que el caminante puede ver en la comunidad de Castilla y León, es el **milario del Coto o del jardín botánico**, en el término municipal de Peñacaballera. Se trata de una columna granítica reaprovechada como elemento decorativo, a modo de soporte de maceta que se conserva en el denominado Jardín del Conde. Es éste un jardín de estilo tardo-romántico cuyo origen se remonta al siglo XIX cuando el Conde de Trespalacios, decidió construir uno de los más preciados jardines botánicos de España.

El miliario presenta una altura de 0,63 m y un diámetro de 0,30 m y conserva un texto epigráfico atribuible al emperador Constantino, de

finales del siglo III.

En la actualidad el jardín forma parte de una propiedad privada, un complejo de turismo rural, motivo por el que para visitar el miliario, debe contactarse la propiedad.

Caminio a Puerto de Béjar

Avanzando por la ruta, en este caso un camino terrero entre pequeñas construcciones y, apenas a unos 200 metros, llegamos a un **tramo de calzada con empedrado** de guijarro, que ha sido excavado y puesto en valor bajo un puente de la **Autovía de la Plata (A-66)**, ya en término de Puerto de Béjar. Allí se puede contemplar cómo era el camino en esta zona, con guijarros en toda su extensión, limitados por piedras graníticas que enmarcaban la anchura de la vía. Además se puede ver un esquema de grandes dimensiones, sobre las paredes del puente bajo la autovía de la vía en el que se reproduce el recorrido por la comunidad, hasta Astorga, con los principales restos del camino, representados por logotipos, de forma que el visitante puede hacerse una idea, de todos los elementos que va a poder reconocer en su recorrido a lo largo de Castilla y León.

Este tramo de calzada marca el inicio de un trecho de la misma donde se localizan algunos de sus restos más destacados. En esta zona debía encontrarse la *mansio* denominada *Caelionico*, que cita el Itinerario de Antonino, a 22 millas de *Caparra* y aun no claramente ubicada.

Puente de la Malena

Desde aquí, el viajero puede comenzar su **recorrido por la calzada**, que aquí es un camino rural que le conducirá hasta el puente de la Malena. Hasta allí, se encontrará con tramos en los que se conservan los bordillos del camino, formados por piedras escuadradas que marcan los margenes

del mismo; son los denominados *gradus*, que enmarcaban el camino. Además se ha colocado un miliario de nueva factura, que marca la milla 132, y que ayuda a orientarse.

El recorrido lleva al viajero, tras un suave descenso del camino, hasta el **Puente de la Malena**, sobre el río Cuerpo de Hombre, que fue construido con sillares de caliza. Está formado por tres arcos, dos de medio punto, de luz diferente y otro ojival. Es casi seguro que en este punto existió un paso de origen romano, que continuaría o se reconstruiría en época medieval, sin embargo el que ha llegado hasta nuestros días es otro construido en 1718 bajo el mandato de Felipe V.

Inmediatamente al norte del puente, se observa un miliario, una **columna granítica fragmentada**, de la que se conserva una altura total de 1,29 m y un diámetro de 0,57 m y que no presenta texto. Este hito se localiza en el término municipal de Aldeacipreste, sin embargo al otro lado del camino volvemos a encontrarnos en término de Puerto de Béjar, donde se sitúa un corral en el que se ubican dos nuevos miliarios. El lugar se conoce como **Corral de Chinato**, un establo circular, en cuyo centro se emplaza el miliario que marca la milla CXXXIV, de gran tamaño y que conserva un texto alusivo al emperador Caracalla (211-217 d. C.). En el mismo corral se dispone otro miliario, en la tapia sur, sujetando una de las cancelas de acceso al mismo, en el que no se aprecia ningún tipo de inscripción.

Aldeacipreste

La vía continúa con sentido nordeste y se introduce de nuevo en el término de Aldeacipreste, por su extremo oriental. Allí se encuentra un caserío denominado *Parador de Sinforiano*, en la margen oriental del camino, en cuya fachada se puede ver un miliario fragmentado, junto a una piedra de molino, que es conocido como **miliario del Parador de Sinforiano I**. Se trata de una columna granítica de 0,41 metros de diámetro

y una altura de 0,77 m, que presenta texto atribuible al emperador Maximino, de comienzos del siglo IV.

Cantagallo

Dejando atrás el caserío de Sinforiano, y continuando por el camino, el trazado de la vía continúa como camino rural, adentrándose en el término de Cantagallo. El caminante puede ver un nuevo hito, que ha sido denominado como **miliario del Parador de Sinforiano II**, una nueva columna granítica truncada, que mide 1,10 metros de altura y 0,36 m de diámetro y en la que no se observan inscripciones. Tendremos que esperar unos 1500 metros para encontrar un nuevo **miliario**, esta vez en la margen izquierda del camino y dentro ya del término municipal de Béjar. Se trata de una columna de 2,08 m de altura y un diámetro de 0,38 m, que está incompleta y carece de texto.

Camino a Calzada de Béjar

El camino de tierra nos conduce hasta la localidad de Calzada de Béjar, por cuya calle principal discurre la Vía. Antes de llegar al caserío, se pueden ver dos miliarios que se localizan en la margen izquierda de la carretera que desde Aldeacipreste, conduce a Calzada de Béjar, que en este tramo, se solapa con Vía. Se conocen como los **miliarios del Prado Regajo**. Son dos columnas graníticas, la primera presenta 1,88 m de altura y 0,55 m de diámetro y conserva su texto epigráfico que marca la milla CXXXVII, y se atribuye al emperador Trajano. La segunda presenta 1,03 m de altura y 0,60 m de diámetro, también conserva texto epigráfico, si bien se encuentra fragmentado y ello dificulta su lectura.

Ya en la localidad de Calzada de Béjar, en la calle principal del pueblo, al final de ésta, existe una **columna granítica** que forma parte de los soportales y que por su módulo y forma, ha sido interpretada como un miliario reaprovechado.

Al este del caserío y sobre una ladera unos 100 metros más elevada que el pueblo, se localiza una construcción conocida como **El Castillo+*, al que se accede por una calleja desde el extremo norte del pueblo. Se ha interpretado como los restos constructivos de un **fortín de posible cronología romana** cuyo fin sería, precisamente, el de control del tránsito de la vía en época romana. Su planta es casi cuadrangular, 29 x 27 m, y sus muros superan los tres metros de altura. Se construyó con mampostería de granito reforzada con rudos sillares en las esquinas presentando un único acceso, situado en la cara opuesta al recorrido de la vía, a través de un vano con arco de medio punto, construido en seco, *a la manera romana*.

Una vez abandonado el casco urbano y sus inmediaciones, continúa el recorrido por un camino terrero, fácilmente transitable. Por él, se cruzará un arroyo conocido como Negrilla, sobre una **alcantarilla**, un paso adintelado construido con piedras graníticas escuadradas, a modo de sencillo puente.

Navalmoral de Béjar

El trazado de la vía por este camino terrero, conduce hasta un nuevo miliario situado ya en el término de Navalmoral de Béjar. Se le conoce como **miliario de La Laguna de la Dehesa I**, localizado en la margen derecha del camino. Mide 1,4 m de altura y 0,55 m de diámetro y es anepígrafo. Algo más adelante nos topamos con el denominado **miliario de la Laguna de la Dehesa II**, de mayor tamaño que el anterior, con una altura de 1,7 m y un diámetro de 0,64 m. Su inscripción permite fecharlo en el año 98, bajo el mandato del emperador hispano Trajano, señalizando la milla CXXXIX.

Un **tercer miliario** se localiza en este tramo del camino, tiene una altura de 1,8 y un diámetro de 0,56 m. Presenta texto legible fechado también en época de Trajano, años 97 y 98, y señala la milla CXL.

Peromingo

El camino rural sigue con sentido norte adentrándose ahora en el término municipal de Peromingo. Aquí se localizan dos miliarios muy próximos. El conocido como **miliario del Río Sangusín I**, se ubica en la margen izquierda del citado río, mientras que el llamado Río Sangusín II, lo encontramos cruzando la corriente. El primero alcanza una gran altura de 2,34 m y su diámetro es de 0,55 m. Conserva texto atribuible a Trajano y señala la milla CLXII.

El **miliario del Río Sangusín II**, en la margen derecha, está fragmentado, por lo que sólo alcanza una altura de 1,46 m y un diámetro de 0,53 m presentando un texto de difícil lectura. Su ubicación actual no es la original, ya que ha sido trasladado desde la localidad de Guijuelo.

Valdefuentes de Sangusín

El camino continua y en la margen izquierda se localizan los **miliarios de la Ollera**, en término municipal de Valdefuentes de Sangusín. Se trata de sendas columnas de granito truncadas, en las que han sido marcadas las iniciales de los términos municipales que los han usado como mojones para señalar sus límites. El de menor tamaño tiene una altura de 0,77 m y un diámetro de 0,58 m, mientras que la mayor alcanza una altura de 1,18 m y un diámetro de 0,6 m. Se encuentran situadas sobre un pedestal realizado con un aparejo de piedra y cemento de factura moderna.

Valverde de Valdelacasa

El siguiente miliario se localiza ya en el término municipal de Valverde de Valdelacasa, se le conoce como **Miliario del Prado Fusillo**. Conserva una altura de 1,31 m y tiene un diámetro de 0,55 m. Conserva texto epigráfico que se atribuye a Trajano y señala la milla CLXIII.

Avanzando hacia Salamanca, se localiza un **paso adintelado sobre el arroyo del Chapato**, en el lugar en el que en su día debió existir una

construcción romana de este tipo que salvaba el cauce, encontramos en la actualidad una *alcantarilla* de la misma tipología pero de cronología muy reciente. Llegando ya a la localidad de Valverde de Valdelacasa, puede ver un nuevo fragmento de miliario, a la salida del caserío. Es el denominado **miliario de Valverde I**, que se encuentra sobre un pedestal de cemento y piedra, con una altura de tan sólo 0,48 m y un diámetro de 0,65 m.

Introducción

Una vez dejada atrás la localidad, el camino continua hacia Fuenterroble de Salvatierra, pero antes de abandonar el término municipal de Valverde, se puede ver un miliario más, sobre un pedestal de piedra y cemento, que es conocido como **miliario de Valverde II**. Sabemos que no se encuentra en su ubicación original y tiene una altura de 1,38 m y un diámetro de 0,37 m.

Nada más entrar en el término municipal de Fuenterroble de Salvatierra, procedentes del de Valdelacasa, encontramos un primer **miliario** llamado **del Cordel**, por encontrarse en un cruce entre la calzada y un cordel ganadero, ubicado además en un punto que sirve de límite entre estos dos términos municipales y el de Los Santos. Tiene una altura de 1,38 m y un diámetro aproximado de 0,62 m.

El siguiente miliario se localiza en la margen derecha del camino. Es el **miliario de Fuenterroble II**, una columna truncada de granito que alcanza 1,22 m de altura y un diámetro de 0,57 m. El texto epigráfico que conserva alude a la milla CXLVIII. Junto a él la asociación ACASAN-Vía de la Plata de Fuenterroble ha «construido» una cabaña vegetal para refugio de los caminantes y plantado un pequeño bosque para su disfrute.

Avanzando por el camino, se localiza el conocido como **miliario de Fuenterroble I**, también partido, con una altura de 0,74 m y un diámetro de 0,58 m. Se encuentra en la margen izquierda del camino, unos metros

retirado del mismo, entre la maleza.

Nos desviamos unos cientos de metros del camino para visitar en Fuenterroble de Salvatierra, junto a la iglesia, un pequeño **centro de interpretación** al aire libre, donde se exponen las técnicas seguidas por los romanos en la construcción de la vía, con paneles explicativos y una reconstrucción de un tramo de calzada con un corte transversal que muestra los diferentes materiales que se superponen en su composición. Se ha colocado un miliario junto a esta reconstrucción, que marca la milla CLIV. Cuenta también la localidad con un albergue, con capacidad para 80 personas, donde los peregrinos que recorren el Camino Mozárabe, hacia Santiago, pueden alojarse.

Casafranca

Dejando atrás Fuenterroble, nuevamente retomamos el camino en uno de sus tramos más amplios de los que presenta la vía que aquí coincide con el trazado de la cañada ganadera, bordeando grandes dehesas y paisajes abiertos de gran belleza. Entramos ya en el término municipal de Casafranca y el primer elemento que encontramos es el **miliario** denominado **del Castillo de Santa Cruz**, que se localiza en la milla CLIII y cuyo texto alude al emperador Trajano. No se encuentra en su posición original, habiendo sido repuesto en el punto donde muy posiblemente que se encontrara, ya que los cálculos de distancias permiten pensar que ese lugar se correspondería con la ubicación de la milla CLIII.

Continuando hacia el norte por la ancha cañada ganadera, se pueden ver en varios puntos, zonas sobre elevadas que delatan la presencia de la calzada, apenas destacando de la propia vía pecuaria como pequeños terraplenes. En una zona del término municipal de Casafranca, se ha llevado a cabo una intervención de limpieza y excavación arqueológica, que permite ver un **tramo de la vía musealizado** y junto a ella se ha colocado el **miliario que marca la milla CLIV**. Este hito se conoce también

como de Palacios de Salvatierra, por haber sido encontrado allí, embutido en el puente que hay en la localidad.

La vía y la cañada continúan por el término municipal de Guijuelo, llegando a un pequeño **puente peatonal** de granito adintelado, de factura contemporánea y realizado para favorecer el tránsito actual de los viandantes.

Donde la cañada se estrecha y comienza el bosque de encinas, encontramos un nuevo **miliario**, colocado recientemente en un punto donde se divisa la vía ya recorrida y las dehesas que la rodean. Aquí se ha construido un mirador, que permite al caminante admirar el amplio paisaje de llanuras al pie de la Sierra de Bejar.

Pedrosillo de los Aires

El camino sigue avanzando y los siguientes elementos son dos impresionantes miliarios colocados fuera de su posición original, en concreto flanqueando la entrada a una finca, conocida como de **La Dueña de Abajo**, en el término de Pedrosillo de los Aires. El primero, situado a la derecha del camino, se trata de una columna miliaria de 1,83 metros de altura y 0,52 m de diámetro. Presenta texto epigráfico que hace referencia al emperador Adriano y a la milla CLIX. Mientras que el otro es de 2 metros de altura y 0,56 metros de diámetro.

Aldeatejada

La calzada continúa y paralela a ella la carretera que nos lleva a Aldeatejada y Salamanca, con tramos en los que se ve un empedrado sobre la vía, como el existente a la entrada del caserío llamado de **Calzadilla de los Mendigos**, en el término municipal de Membribe de la Sierra. En este punto encontramos el denominado **miliario de Linejo**, con una altura de 1,92 m de altura y un diámetro de 0,60 m. La zona superior está modificada ya que parece que sostuvo una viga. Conserva un texto que

alude a Trajano y en el que no se conserva el numeral de la milla que marcaba.

Membribe

Tras el caserío de Calzadilla, la carretera avanza y nos conduce a un nuevo miliario, conocido como de **El Linejo II**, dentro del mismo término municipal de Membribe. Está fragmentado, conservando una altura de 1,05 m y un diámetro de 0,39 m. La parte superior está horadada para colocar sobre él una pila bautismal, ya que sirvió como base de la misma. Se intuye en su superficie un texto, pero al estar incompleto, no es posible interpretarlo.

Miranda de Azán

Avancando hacia la capital charra nos encontramos con algunos **restos de retalles en la roca**, que nos indican el trazado antiguo de la vía. Se pueden ver en el término municipal de Miranda de Azán, a la altura de la granja de Aldeagallega.

Salamanca

En seguida, y tras pasar por el término de Aldeatejada, se llega a la capital Salmantina. Inmediatamente antes de entrar en el caserío, en la zona en la que la cañada se aproxima a la ciudad, paralela al Arroyo del Zurguén, podemos ver claramente **el terraplén que marca la vía antigua**, fosilizada y que nos indica su recorrido antes de entrar a la ciudad por el **punto romano**. Este atraviesa el río Tormes y su construcción data del siglo I d. C., siendo edificado posiblemente durante la dinastía Flavia (69 a 96 d.C.). Presenta 26 arcos, de los que 15 son aun originales de época, con arcos de medio punto construido con dovelas y sillares almohadilladas de roca granítica. El resto del puente fue reconstruido tras su destrucción parcial en 1626. En su extremo norte se encuentra instalado un verraco

vettón de grandes dimensiones, que alude tanto a los orígenes prerromanos de la ciudad, como a la importancia de la ganadería en la historia de la Vía y de la propia Salamanca. El puente da acceso al centro histórico de la ciudad, la antigua *Salmantica, mansio* de la Calzada de la Plata.