

ANALISIS Y VALORACION DE LA POLITICA TERRITORIAL DESARROLLADA

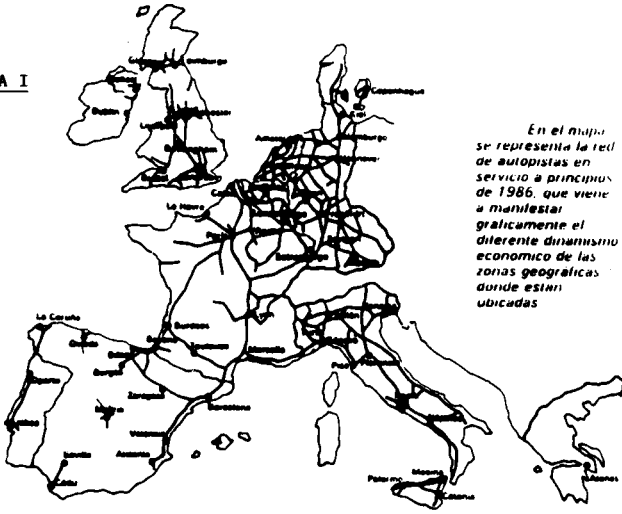
EN EL SECTOR FRONTERIZO DE ZAMORA CON PORTUGAL.

Comunicación presentada por Juan Ignacio PLAZA GUTIERREZ al I^{er}
Congreso de Economía Regional de Castilla y León, a la Ponencia:
Portugal y la problemática de la zona fronteriza castellano-leonesa.
(Cuarta ponencia).

Quizás sea éste uno de los temas que tanto desde la óptica de las asambleas y reuniones de ciencia regional, como desde el enfoque de la investigación de economistas, geógrafos, sociólogos, etc. y hasta desde las mismas instancias regionales o autonómicas, haya suscitado un enorme interés en los últimos años. La frontera hispano-lusa, la "raya" fronteriza o el sector fronterizo hispano-portugués ha sido estudiado en múltiples ocasiones y ha suscitado debate en otras tantas. Pero en realidad, tras la pública denuncia del ensayo de **BARRENECHEA** y **PINTADO** en su trabajo de 1972 (1), ni el paso del tiempo ni tan siquiera el proceso de integración de ambas naciones en la C.E.E. han servido de acicate efectivo para una auténtica labor de transformación espacial aún muy deseada en los momentos actuales. A excepción de puntuales actuaciones, en su mayor parte concentradas en las áreas que disponen de comunicación fronteriza de gran flujo e intensidad (N-V, en el paso de Badajoz-Elvas, N-620, en Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso, N-550, en Tuy-Valença do Minho, la N-532, en Verín-Chaves, etc.), la franja fronteriza hispano-lusa conoce una situación de estancamiento y abandono que adquiere continuidad territorial a uno y otro lado de la "raya", de N. a S., abarcando espacios de diferentes provincias.

Por otra parte, este borde territorial se encuentra en clara situación geográfica desfavorable respecto al resto del conjunto espacial comunitario en que se integra, ofreciendo en ciertos aspectos un panorama con claros síntomas de subdesarrollo regional en un teórico esquema de centro-periferia. En este sentido, el tema cobra aún más interés del que ya de por sí tiene. Basta comprobar tal afirmación simplemente cotejando los tres mapas que se adjuntan, los cuales reflejan de forma muy expresiva los contrastes que resultan del estudio de tres elementos significativos: red de autopistas, P.I.B. per cápita e índices de "perifericidad" (medida de las "distancias económicas" existentes). Es más, tan marcados desequilibrios continúan produciéndose merced a las

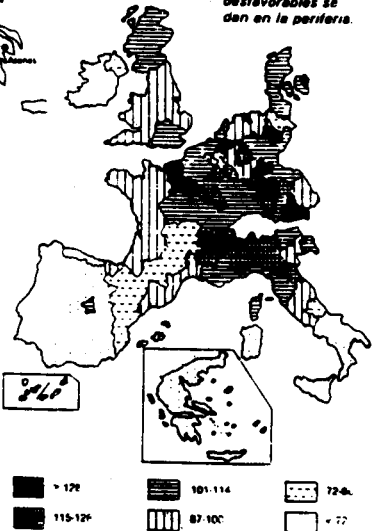
MAPA I



En el mapa se representa la red de autopistas en servicio a principios de 1986, que viene a manifestar gráficamente el diferente dinamismo económico de las zonas geográficas donde están ubicadas

Se son muy variados los indicadores que pueden utilizarse para poner de manifiesto las disparidades regionales. Uno de los más representativos es el PIB por habitante. Obtenido el valor medio del PIB regional de los años 1977, 1979 y 1981, y tomando el correspondiente valor medio para el PIB de la Comunidad como 100, y ello para cada una de las regiones comunitarias, resulta el mapa adjunto, en el que se observa que las situaciones más desfavorables se dan en la periferia.

MAPA II



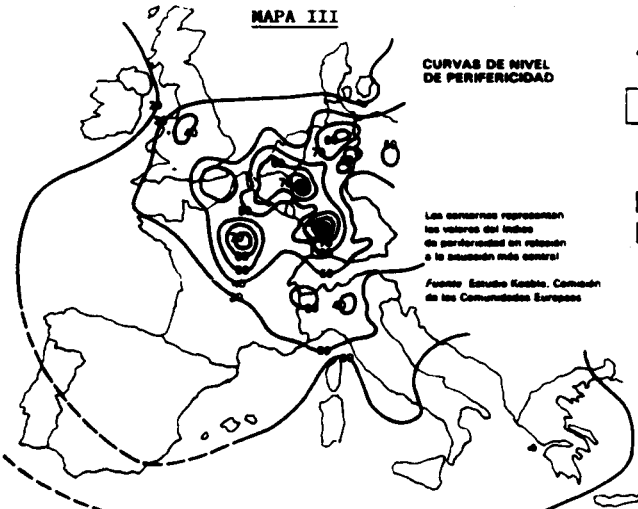
> 120	101-114	72-80
115-120	87-100	< 72

PIB por habitante en las regiones europeas (Media 1977/79/81) CEE/12 = 100.

Fuente: EUROSTAT

MAPA III

CURVAS DE NIVEL DE PERIFERICIDAD



Las curvas representan los valores del índice de perifericidad en relación a la situación más central

Fuente: Estudio Keesbe, Comisión de las Comunidades Europeas

Los diferentes índices de perifericidad, como medida de las «distancias económicas»

existentes, muestran que las sucesivas ampliaciones de la Comunidad han supuesto un

continuo y notable aumento de la heterogeneidad regional existente desde los inicios de la CEE. Dicha

disparidad supone hoy un cierto obstáculo para la consecución de los objetivos comunitarios.

discutidas actuaciones que, ya a escala de una u otra nación, se proyectan realizar en algunos sectores, tal y como ocurre en España con la previsible "nueva vía rápida" de comunicación y transporte que, enlazando con la red de autopistas de Zaragoza y Cataluña, comunique este ángulo NE. con Portugal a través de Madrid-Badajoz, por la actual N-V. El eco y las repercusiones que el citado proyecto ha suscitado en otras áreas provinciales de este sector fronterizo ya han comenzado a dejarse oír (2).

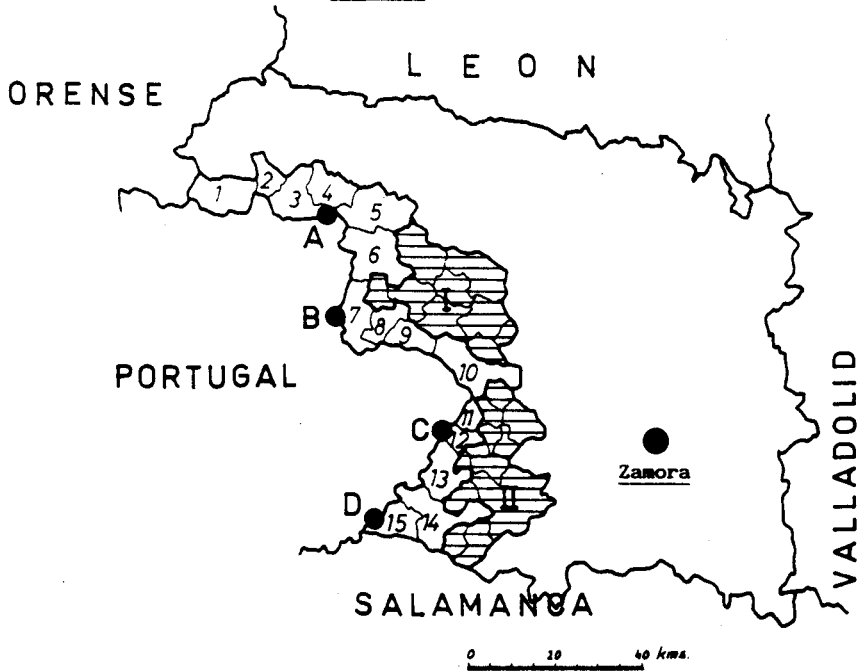
Ahora bien, pese a todo, algo ha comenzado a realizarse y, concentradas fundamentalmente sobre las infraestructuras viarias, las actuaciones del FEDER, instrumento comunitario encargado de la corrección de desequilibrios interregionales, ya han empezado a materializarse en muchas de las carreteras que comunican ambos lados de la "raya" fronteriza hispano-lusa. Así situado en este breve contexto, vamos a centrar el presente análisis en el sector fronterizo de Zamora con Portugal.

1.-LA SITUACION GEOGRAFICA: VALORACION Y ACTITUDES ANTE LA MISMA.

Dentro del alargado borde occidental de la región castellano-leonesa rayano con Portugal (3), situación igualmente compartida por el S. de Galicia, W. de Extremadura y de Andalucía, el espacio fronterizo zamorano estrictamente considerado como tal comprende parcialmente los conjuntos comarcales de Sanabria (4 municipios), La Carballeda (1 municipio), Aliste (5 municipios) y Sayago (5 municipios), totalizando 68 núcleos de población con un volumen total de 13.961 habitantes (en 1986) sobre una superficie de 1.301'6 km² : un 6'3 % de la población provincial y un 12'3 % de su superficie, con una densidad media de 10'7 hab./km² , prácticamente la mitad de la densidad media provincial (20'9).

Ahora bien, este espacio fronterizo no se circunscribe tan sólo a los estrictos límites municipales antes señalados y que aparecen reflejados

MAPA IV



MUNICIPIOS TOMADOS COMO AREA DE REFERENCIA (I: Aliste; II: Sayago).



MUNICIPIOS FRONTERIZOS:

1.-Hermisende 2.-Requejo 3.-Pedralba de la Pradería 4.-Puebla de Sanabria 5.-Manzanal de Arriba 6.-Figueroela de Arriba 7.-Trabazos 8.-Rábano de Aliste 9.-Alcañices 10.-Fonfría 11.-Villardie--gua de la Ribera 12.-Torregamones 13.-Fariza 14.-Villar del Buey 15.-Fermoselle.

● PUESTOS FRONTERIZOS:

A: CALABOR+PORTELO B: SAN MARTIN DEL PEDROSO-QUINTANILHA

C: TORREGAMONES-MIRANDA DO DOURO D: FERMOSELLE-BEMPOSTA.

ESPACIO FRONTERIZO DE ZAMORA CON PORTUGAL

en el mapa nº IV. Gran parte de los municipios sayagueses así como la práctica totalidad de los de Aliste y tan sólo unos pocos de Sanabria, han de ser tenidos en cuenta como área de referencia de todo este sector fronterizo, toda vez que la dinámica de la que participan es la misma, pues sin ser estrictamente "rayanos" con la vecina nación, se sienten "fronterizos" y las relaciones locales de los pueblos portugueses y españoles les afectan por igual y de ellas participan.

Tomando como referencia su situación a escala regional destaca antes que nada su carácter periférico. Esta zona forma parte de la orla o periferia regional, alejada claramente del centro y próxima y relativamente más vinculada por estrechas y puntuales relaciones a la zona portuguesa de Tras os Montes y Alto Douro, reafirmación de su carácter fronterizo. Pero es que junto a estos criterios, tal situación geográfica se encuentra muy unida a una situación que desde el punto de vista socioeconómico se materializa en una localización espacial más amplia: la del sector oeste de España, amplio territorio que, desde la Cabrera leonesa y concentrando al W. zamorano, el W. salmantino y gran parte de Extremadura y N. de Huelva, se define por ser una de las grandes zonas deprimidas nacionales: "bolsas de pobreza" como las tipifican las investigaciones orientadas en este sentido (4). Quizás sea el problema de la red de infraestructuras viarias (junto con el de la distribución de la renta nacional) uno de los que más acusa este conjunto (5) y que más negativamente le caracterice.

Obviamente, tales rasgos no son exclusivos del espacio fronterizo zamorano, pero sí perfilan y completan más aún su situación, ya que sirven de claro contexto que ayuda a comprender más y mejor todavía la dinámica por la que atraviesa todo este conjunto territorial.

2.- GRAVES PROBLEMAS ESTRUCTURALES DE LA ZONA FRONTERIZA ZAMORANA

Un breve diagnóstico que nos permita poner el acento sobre la proble

mática de este sector fronterizo, debe poner especial énfasis en los temas más acuciantes a los que ha de hacer frente la puesta en marcha de urgentes líneas de actuación territorial transfronteriza encaminadas a la búsqueda de un desarrollo equilibrado de la zona.

a) Un soporte económico basado fundamentalmente en una agricultura de bajos rendimientos y de graves deficiencias estructurales. Ante

tales características, el otrora paisaje agrario se ha ido convirtiendo progresivamente en los últimos años en un claro paisaje de abandono, alcanzando valores alarmantes en muchos casos (84 % de tierras no labradas/total en Figueruela de Arriba ó el 79'4 % en Trabazos, por ejemplo). En la base de tan negativos caracteres, encontramos:

- explotaciones superficialmente raquíticas con un excesivo grado de parcelación (el 96 % de las explotaciones de Hermisende son inferiores a las 20 Has., el 98 % en Pedralba de la Pradería, el 94 % en Figueruela de Arriba, etc.) (6), rasgos que presentan continuidad del lado portugués (7);

- rusticidad de medios técnicos disponibles, lo que unido a las escasas dimensiones de las explotaciones, ha justificado de continuo, y con ello ha perpetuado, la escasa penetración de innovaciones y avances en este terreno;

- población rural con alto grado de envejecimiento, que a su vez ha obstaculizado en muchas ocasiones los posibles avances a que anteriormente nos hemos referido;

- fuerte peso de unas estructuras agrarias colectivas. La organización agraria comunal se manifiesta así como uno de los elementos más destacados de ciertas pervivencias de un enraizado arcaísmo rural (8).

b) Una evolución demográfica regresiva y unas estructuras internas desarticuladas . Los recursos humanos de todo este borde fronterizo ofrecen un panorama apagado y de marcado signo negativo, caracterizado fundamentalmente por:

- una evolución claramente descendente o regresiva (a excepción del municipio de Puebla de Sanabria, los restantes municipios fronterizos han conocido un decrecimiento intercensal de 1950 a 1981 del -26 al -50 % en su mayor parte, e incluso con valores más negativos que superan el -50 % en algunos casos) (9). Y a diferencia de lo que ha sucedido en el último quinquenio (1981-86) en algunos municipios fronterizos de Salamanca, en el caso zamorano tan sólo Alcañices, con un crecimiento del +11'2 %, primer resultado positivo desde 1950, ha parecido mostrar una dinámica diferente. Es decir, el proceso de despoblación y de pérdida de recursos humanos es continuo y contribuye a agravar más aún la problemática de la zona fronteriza;

- una densidad de población, consecuentemente, muy baja, alcanzando muy apuradamente umbrales mínimos de ocupación espacial: 10'7 hab./km². A excepción de Puebla de Sanabria, Alcañices y Fermoselle (los tres núcleos de mayor capacidad de atracción de la zona fronteriza), todos los demás municipios se encuentran por debajo de la media provincial (20'9): unos en situación muy crítica (menos de 5 hab./km² : Figueruela de Arriba) y otros en situación crítica (de 5 a 9'9 hab./km²: Hermisende, Requejo de Sanabria, Pedralba de la Pradería, Manzanal de Arriba, Villardiega, Fariza y Villar del Buey);

- un alto grado de envejecimiento de la población. El índice de vejez, en muchos casos, se dispara. Este hecho se convierte a su vez en factor explicativo de una dinámica natural de signo negativo, donde las tasas de mortalidad superan -ampliamente en ocasiones- a las de natalidad, pues el intenso proceso migratorio vivido en estas tierras ha sido selectivo gravitando pesadamente sobre la población joven (10). La estructura demográfica de los diferentes pueblos se muestra desarticulada, toda vez que la sobrecarga de los grupos superiores de edad distorsiona gravemente el equilibrado perfil teórico de la pirámide de población.

c) Infraestructuras de comunicación e intercambio: decrepitud y aban-

dono. Gran parte de la responsabilidad del regresivo estado por el que atraviesa este espacio fronterizo, recae sobre el grave problema que ha planteado y sigue planteando el tema de la red de comunicaciones en esta zona:

- alejamiento y situación periférica, hacen que el borde fronterizo se encuentre marginado dentro de la estructura territorial de la región en que se integra y en clara situación desfavorable dentro de la red de comunicaciones;

- el estado de las vías de comunicación es deficiente, pésimo, y adolece de graves problemas de trazado, firme y anchura. Cuatro son las vías de penetración a Portugal en territorio zamorano: la C-622 (paso de Calabor), la N-122 (paso de San Martín del Pedroso), la frontera de Torregamones-Miranda do Douro y la C-527 (Fermoselle-Bemposta). Ahora bien, pese a su número, técnicamente ninguno de ellos alcanza un nivel mínimo aceptable para una circulación rodada de cierto flujo e intensidad, no ya sobrecargado. Todo lo contrario: vías estrechas, con firme en muy mal estado y con un trazado harto deficiente con serios obstáculos topográficos. Donde mayor gravedad alcanza el problema es en la N-122, para colmo denominada como "vía internacional";

- la intensidad de tráfico y el volumen de intercambios, obviamente, son muy bajos. Comparativamente, ni tan siquiera diariamente entre todos los pasos fronterizos de Zamora que hemos señalado se alcanza la intensidad de tráfico del de Fuentes de Oñoro, en la vecina Salamanca: 436 vehículos frente a 2.255 (11). El valor alcanzado por el puesto fronterizo de mayor intensidad (el de San Martín del Pedroso) es mínimo: 167.

Las consecuencias más directas en que se traduce este problema son bien claras: el espacio fronterizo zamorano queda descolgado en beneficio del paso de Verín-Chaves, al sur de Galicia, y del de Fuentes de Oñoro (Salamanca), desintegrándose de todo este sector N.-NW. de la "raya" hispano-lusa.

Toda esta problemática someramente esbozada, conduce a la definición de un espacio fronterizo donde es preocupante el proceso de despoblación, con

núcleos de población de gran dispersión y de escasa potencia demográfica salvo excepciones muy puntuales, condiciones negativas que no facilitan una estructuración territorial adecuada ni una buena y óptima localización de servicios. Este mismo entristecedor panorama demográfico ha traído consigo un intenso reajuste municipal, que se ha traducido en la desaparición y fusión de gran parte de estas entidades, lo que socialmente acarrea problemas de importancia (personalidad de una zona, desintegración y desenraizamiento, etc.). Un espacio cuyos indicadores socioeconómicos lo perfilan como subdesarrollado y de marcado carácter rural.

3.- LA POLITICA TERRITORIAL EN LA ZONA FRONTERIZA ZAMORANA: ACTUACIONES DISPERSAS, DEBILES Y POCO EFECTIVAS.

Está claro que un cúmulo de serios problemas como los que hemos analizado de forma muy rápida, justifica sobradamente la iniciativa de acciones territoriales encaminadas a paliar tal situación. Y no ya sólo en el presente espacio provincial, sino en todo el conjunto "rayano" con Portugal. Sin embargo, si bien no podemos afirmar una total carencia de las mismas, sí encontramos en ellas descoordinación, escasa efectividad, concentración de las mismas en temas necesarios pero que precisan de otras actuaciones complementarias, ausencia de integración de las mismas en un proyecto de planificación completo y global, así como carencia de fijación de objetivos globales que aborden los temas más preocupantes.

A) Una de las primeras valoraciones que se han hecho de este espacio no iba precisamente encaminada hacia un proyecto de estructuración y ordenación del territorio fronterizo. Centradas sobre la explotación de un recurso natural (recursos hídricos) y contando con las condiciones favorables de la topografía (el encajamiento del Duero en el sector de la "raya": los Arribes zamoranos, con continuidad en Salamanca), el aprovechamiento hidroeléctrico inició su andadura ya tiempo atrás. En 1913 se estudian y perfilan los primeros proyectos; en 1927 se culmina en un primer paso este proceso, con la firma

del acuerdo hispano-portugués sobre el aprovechamiento hidroeléctrico del tramo fronterizo y entre las décadas 40 y 50 se da fin a la construcción de los grandes complejos hidroeléctricos que hoy jalonan el meridiano discurren de un Duero angosto y encajado: Salto de Castro de Alcañices, Embalse de Miranda do Douro, Embalse de Picote y Embalse de Bemposta. Una vez más se daba fiel cumplimiento al hecho repetidamente comprobado de que estos espacios, caracterizados por el relativo alejamiento de grandes centros de atracción, con riquezas naturales excepcionales, regresivos y paisajes de gran belleza, son no pocas veces aprovechados para la explotación de alguno de estos valores. La consecución de estas actuaciones generó efectos diversos:

- desarticulación de usos y aprovechamientos, dando entrada a compleja relación y aparición de rasgos propios de una modernización por la que se da frente a la pervivencia de la más enraizada tradición rural;

- grandes contrastes entre la producción derivada de tal explotación, sus beneficios y la "fuga" de capital hacia otras regiones, y hacia otros sectores, manteniendo a la zona fronteriza en una situación de subdesarrollo que no ha conocido en modo alguno significativo una positiva repercusión;

- conflictos sociales de muy puntual aparición y de reducido alcance, derivados del marcado contraste anteriormente mencionado.

B) Con cargo al sistema de Planes Provinciales de la Diputación de Zamora, podemos distinguir un segundo tipo de actuaciones que poco tienen que ver con las que inicialmente hemos analizado, aunque en algunos casos mantengan relación con la empresa que ha llevado a cabo el aprovechamiento hidroeléctrico de la zona (IBERDUERO). Nos estamos refiriendo a la labor emprendida desde el principio de los años 50 por la ya desaparecida C.P.S.T. (Comisión Provincial de Servicios Técnicos), a cuyo cargo corrían los Planes Provinciales de Obras y Servicios, aún mantenidos actualmente. Las actuaciones que se han desarrollado en este sentido son más propiamente técnicas, centradas en servicios públicos y equipamientos:

- abastecimientos de agua, alcantarillado, saneamiento y depuración
- pequeñas obras de accesibilidad: pistas, caminos locales y carreteras vecinales
- planes de electrificación rural
- obras de equipamiento de núcleos: alumbrado público, obras de urbanización y pavimentaciones
- extensión del servicio público telefónico en el medio rural

Junto a estas acciones, la Diputación Provincial de Zamora ha desarrollado en estos cinco últimos años una política local de subvención para las obras de mejora y de nueva construcción de Casas Consistoriales en las cabezas de municipio.

La financiación y dotación presupuestaria de este sistema de Planes Provinciales se reforzó a partir de 1972, con la delimitación y declaración de Comarca de Acción Especial a toda la zona oeste de Zamora. En nada nuevo y extraordinario se ha traducido esta comarcalización, a excepción de un reforzamiento de las actuaciones antes mencionadas (obras y servicios) y de la fijación de núcleos de expansión (3 en la zona fronteriza: Fonfría, Fermoselle y Moralina) y de cabeceras de comarca (2: Alcañices y Puebla de Sanabria). Junto a ello, esta política se ha traducido en la realización de cursillos de cooperativismo y Formación profesional en algunos núcleos de la zona, en una escasa labor de promoción -mal gestionada y preparada a nuestro entender- de ruta turística: la de los Embalses, y en la colaboración del Ministerio de Educación y Ciencia para la ubicación y construcción de centros de enseñanza (concretamente en Puebla de Sanabria, Alcañices y Fonfría).

C) La actuación sobre el medio, tendente en sus fines teóricos a la conservación, recuperación y protección y uso, ha constituido otro de los importantes y más serios capítulos de intervención y transformación llevados a cabo. Su manifestación más palpable: la política de repoblación forestal, contando con los auspicios de la Junta de Castilla y León, el Ministerio de Agricultura (a través del ICONA) y la Diputación Provincial de Zamora. El progresivo cambio que desde finales de los años 40 y hasta el momento presente han experimentado amplias superficies de municipios como Hermisende, Puebla de Sanabria, Man-

zanal de Arriba, Figueruela de Arriba, Trabazos, Rábano de Aliste, Alcañices y Fonfría, tampoco se ha traducido más que en un cambio o sustitución de usos sobre el terreno, sin que pueda manifestarse que exista un productivo aprovechamiento forestal que revierta de forma significativa en la zona. Sólo en los municipios fronterizos de Aliste, el valor territorial alcanzado por esta política supone un 17% de la superficie geográfica conjunta, destacando en este sentido los casos de Figueruela de Arriba, Rábano de Aliste y Trabazos, con una quinta parte de su superficie ocupada por las coníferas repobladas (12).

De cualquier forma, ni las condiciones de plantación de las especies repobladas ni la gestión y explotación de un uso forestal adecuado y con directa y positiva repercusión en los pueblos fronterizos parecen producirse.

D) La política que se ha querido desarrollar sobre el sector agrario ha conocido la aplicación de diversas actuaciones y proyectos. Es la que más se adecúa al carácter de estos municipios fronterizos y a la que más dedicación han prestado las Oficinas Comarcales Agrarias:

- aplicación del Plan de Ordenación de Explotaciones de Aliste-Saya-
go (R.D. 1.023/1985, de 26-VI);

- Programa Nacional de Ordenación y Mejora de las Explotaciones Ga-
naderas Extensivas (R.D. 1.552/1984, de 1-VIII);

- delimitación de Zonas de Agricultura de Montaña (ZAM) en base a la aplicación de la Ley de Agricultura de Montaña (Ley 25/1982, de 30-VI).

Estas actuaciones, las más recientes en la zona W. de Zamora y que incluyen obviamente al espacio fronterizo, se diferencian bastante de las que hasta ahora hemos venido señalando, tanto por abordar la reforma de aspectos estruc-
turales básicos en la economía de todo este conjunto territorial como por hacerlo desde un plan previo de proyecto global más completo y serio que las acciones dispersas que hasta entonces venían realizándose.

Las dos primeras se han centrado momentáneamente en planes de obras y mejoras técnicas y de instalaciones (apriscos para el ganado, almacenes, maquinaria, etc.). Sin embargo, por ahora, aunque aún es pronto para evaluar correc-

tamente los resultados de las mismas, sí cabe afirmar que las solicitudes de acogida por parte de la población han sido muy escasas (a título de ejemplo, en todo el espacio comarcal de Aliste en 1986 tan sólo se han formulado 9 solicitudes y en 1987 una menos: 8, respecto al Plan de Ordenación de Explotaciones; el Programa de Ganadería alcanza niveles similares: 10 solicitudes por el momento) (13).

— La delimitación de la ZAM de Zamora, por su parte, incluye, dentro de los 25 municipios que la integran, a 8 municipios fronterizos: Hermisende, Requejo, Pedralba, Puebla de Sanabria, Manzanal de Arriba, Figueruela de Arriba, Trabazos y el hasta hace poco tiempo municipio él sólo de Fornillos de Ferroselle, hoy fusionado a Villar del Buey. La política de promoción y ordenación propugnada por esta Ley de Agricultura de Montaña aún está en sus inicios y no conoce todavía la aprobación del Programa de Ordenación que ha de regir las actuaciones territoriales en la zona durante los próximos años. De momento, ya se han tramitado las indemnizaciones compensatorias de este Plan de Ordenación de la Agricultura de Montaña, con una acogida tremendamente distinta a la de los otros dos planes anteriores.

E) Finalmente, la política territorial que más expectativas debería crear y que menos resultados prácticos y efectivos ha proporcionado es la de la actuación sobre la red de comunicaciones. La infraestructura viaria, tal y como ya en su momento apuntamos no ha conocido más que "parcheos" y riegos asfálticos superficiales que han pretendido enarbolarse como abanderamiento y justificación de una intensa y prolongada reforma de la red viaria. Nada más alejado de la realidad, y para ello basta con viajar por la N-122, vía de comunicación teóricamente internacional, pero que aleja de sí misma el tráfico rodado por sus pésimas condiciones de acceso, anchura, firme y trazado. Todo lo que de bueno tiene esta vía parece detenerse en Zamora capital, después de haberse reformado y mejorado toda su longitud entre esta ciudad y Zaragoza (recordemos que la N-122 es la carretera de Zaragoza a Portugal por Zamora). Sus 80 kms. finales, en su mayor parte atravesando la zona fronteriza de Aliste, no tienen ab-

solamente nada que ver con todo su recorrido anterior. Con una red de este tipo, es difícil promocionar el tránsito e intercambio comercial en la zona, al tiempo que trunca las posibilidades de ruta de tráfico del personal.

El Plan regional de carreteras de la Junta de Castilla y León no incide tampoco seriamente sobre tan grave problema, agudizando así una situación de deterioro, abandono y marginación de todo este espacio fronterizo que anhela aún la aplicación y puesta en marcha de un, podríamos decir, auténtico "Plan de Desarrollo" integral que transforme progresivamente el área de la raya hispano-lusa.

En estos dos últimos años una luz más parece haberse encendido para poder perseguir esta aspiración: la OID (Operación Integrada de Desarrollo) para Zamora y Salamanca. Esta "ayuda que viene de Europa" (tal y como reza el Boletín Informativo de la Diputación de Zamora, nº 35, VI-1988) ha creado muchas expectativas e ilusiones en torno a esta declaración por parte de la CEE. El informe que diagnostica la situación socioeconómica, así como los programas y sectores de intervención elegidos para actuar dentro de esta OID han sido ya valorados y discutidos, restando únicamente su presentación ante la Comisión de las Comunidades Europeas para su aprobación.

.....

N O T A S:

- (1) PINTADO, A. y BARRENECHEA, E.: La raya de Portugal. La frontera del subdesarrollo, EDICUSA, Madrid, 1972.
- (2) Cfr. a este respecto las reacciones locales recogidas en el Diario EL ADELANTO, de Salamanca, del día 26-IX-1988.
- (3) Sobre este sector regional fronterizo ya hicimos una primera aproximación que fue presentada en los I Encuentros/Encuentros de Ajuda celebrados en Olivenza (Badajoz) en octubre de 1985: CABERO DIEGUEZ, V. y PLAZA GUTIERREZ, J.I.: "El sector fronterizo de Salamanca y Zamora con Portugal. Tradición y modernización", Actas, Ponencias y Comunicaciones-Olivenza/1985, Excma. Diputación Provincial de Badajoz, 1987, pp.247-275.

- (4) VV.AA.: Análisis espacial de la depresión socioeconómica en España en base a las comarcas agrarias, M.A.P.A.-I.N.I.A., Comunicaciones INIA, Serie: Economía y Sociología Agrarias, núm. 14, Madrid-1983, pg. 35.
- (5) La zona W. de España ha sido una de las más "castigadas" por la increíble y, a nuestro entender, injustificada y desacertada política "de rentabilidad" de la red ferroviaria española en los 6 últimos años, cerrando gran parte de este tipo de vías de comunicación: Fregeneda-Barca d'Alva, Ruta de la Plata, Palazuelo-Astorga, etc.
- (6) Ver a este respecto el trabajo antes citado de CABERO DIEGUEZ, V. y PLAZA GUTIERREZ, J.I.: "El sector fronterizo de Salamanca y Zamora...", pp. 255 y 272. También puede consultarse el Censo Agrario de España de 1982, tomo IV, resultados comarcales y municipales.
- (7) *Ibidem*.
- (8) A este respecto, consúltese la relación de trabajos y proyectos de investigación que se han centrado en este destacado aspecto y que recogemos en nuestro trabajo citado ya anteriormente (CABERO DIEGUEZ, V. y PLAZA GUTIERREZ, J.I.: "El sector fronterizo...", pg. 269 y 271).
- (9) Cfr. PLAZA GUTIERREZ, J.I.: "Manifestaciones de la regresión demográfica en la provincia de Zamora y representación de los últimos resultados de su volumen de población: el Padrón Municipal de Habitantes de 1986", en Anuario del Instituto de Estudios Zamoranos "Florián Ocampo", 1986, pp. 125-141.
- (10) Buena prueba de ello, la constituyen los siguientes datos básicos:

Municipios Entidades	Población de menos de 20 años (%)	Población de más de 60 años (%)	Índice de vejez (+ de 60 - de 20)
Fermoselle	27,1	24,7	0,90
Feriza	17,7	35,3	1,92
Fornillos de Fermoselle ..	21,2	31,4	1,40
Pinilla de Fermoselle	24,8	28,1	1,13
Comarrita	29,2	29,4	1,00
Mamoles	7,2	41,3	5,06
Figueruela de Arr.	16,5	42,2	2,54
Mahide de Aliste	17,3	35,9	2,07

Fuente: Aproximación al estudio del paisaje de los Arribos del Duero en el sector zamorano, trabajo inédito realizado por alumnos del curso 1980/81 en el Departamento de Geografía de la Universidad de Salamanca; Agencia de Extensión Agraria de Aliste. Ficha de filiación en base a los cuales se han hallado los porcentajes.

- (11) Cfr. Boletín Informativo de la Diputación Provincial de Zamora, núm. 14, VII-84, pg. 20 y Mapa de Intensidad de Tráfico del M.O.P.U. para 1975 y 1980.
- (12) Víd. a este respecto PLAZA GUTIERREZ, J.I.: Organización del espacio en las penillanuras del oeste zamorano: la Tierra de Aliste, Tesis Doctoral, (inédita), Dpto. Geografía, Universidad de Salamanca, 1987, tomo II, pp. 1.165 y ss.
- (13) Los datos aquí expresados, para ambos planes, han sido tomados de la Delegación Provincial del IRYDA en Zamora y de la Oficina Comarcal Agraria de Alcañices.

.....